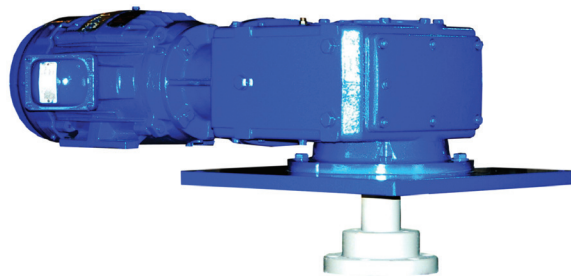


# AGITADO MECÁNICO DE GRAN CALIDAD Y COMPROBADO CON EL TIEMPO



### MA-RG-C

El agitador horizontal MA-RG-C usa una caja de engranajes de bisel helicoidal de triple reducción que lleva un motor con brida en C con estilo de acople directo. Esta variación también posee una plancha de base y no un patín de montaje, lo que reduce la altura general.

### Rodetes

Los rodetes (o impulsores) vienen disponibles con álabes planos (flujo radial), curvados (flujo axial) e inclinados (flujo radial/axial). La dimensión de los rodetes depende del volumen del tanque y del servicio esperado. Otra consideración para la dimensión de los rodetes son los compartimientos del sistema de lodo activo, como las secciones para remoción de sólidos, las secciones para mezclado de lodo y tanques de tapón, que necesitan mayor esfuerzo cortante para producir una mezcla inmediata.

Póngase en contacto con el representante de ventas de NOV para seleccionar y determinar el tamaño según la geometría del tanque a fin de lograr una mezcla y una suspensión óptimas en cada compartimiento.

### Ejes

Se ofrecen varios tipos de ejes. Los ejes de acero dulce se cortan a la longitud deseada y se incorporan al eje de salida de la caja de engranajes con un acople rígido. En la parte inferior se calzan ejes macizos para ajustar la altura del rodete. En modelos seleccionados se ofrecen ejes de sección hueca, para usar en tanques profundos. Se suministran en secciones bridadas y perñadas entre sí, lo que los hace ideales cuando la altura de elevación es limitada.

### Características

- Arrancadores y motores a prueba de explosiones (opcional)
- Provee una mezcla óptima
- Caja de engranajes helicoidal de reducción triple
- Montaje sobre plancha de base y directo al motor

### Beneficios

- Se pueden emplear en una variedad de lugares
- Reduce el costo del lodo
- Silencioso, eficaz, baja temperatura de operación
- Ocupa un espacio pequeño
- Requiere menos espacio vertical

## Especificaciones nominales y dimensiones

Modelo	hp/kW	Largo	Ancho	Alto	Peso (menos el eje y el rodete)
MA-3RG-C	2,2 kW (3 hp)	NEMA: 876 mm (34½ in)	NEMA: 432 mm (17 in)	NEMA: 283 mm (11⅞ in)	154,2 kg (340 lb)
MA-5RG-C	3,7 kW (5 hp)	NEMA: 952 mm (37½ in)	NEMA: 432 mm (17 in)	NEMA: 286 mm (11¼ in)	159,2 kg (351 lb)
MA-7.5RG-C	5,6 kW (7,5 hp)	CEI: 1019 mm (40⅞ in)	CEI: 407 mm (16 in)	CEI: 321 mm (12⅝ in)	218,2 kg (481 lb)
MA-10RG-C	7,5 kW (10 hp)	NEMA: 1156 mm (45½ in)	NEMA: 533 mm (21 in)	NEMA: 341 mm (13⅜ in)	311 kg (685 lb)
MA-15RG-C	11,2 kW (15 hp)	NEMA: 1283 mm (50½ in)	NEMA: 559 mm (22 in)	NEMA: 375 mm (14¾ in)	381 kg (839 lb)